

二輪車用 F T Z 12 S 形制御弁式電池の紹介

Valve-Regulated Battery for Motorcycles "FTZ12S"

これまで、二輪車用制御弁式電池は一部のウェットタイプ品種 (FT4B-5) を除き即用式でしたが、今回、新車メーカー殿と共同で大型サイズのウェットタイプ品を開発いたしました。この電池は制御弁式で工場出荷時からすでに注液、充電されており、直ぐにエンジン始動が可能な状態となっております。以下に従来即用品との比較を示します。本開発品は、1999年12月から新車メーカー殿に納入しております。

< 本開発品の外観 >



< 開発コンセプト >

- ・ 電池サイズ： 電池高さはFTX12-BSより20mm低くする(サイズダウン)
電槽幅、長さはFTX12-BSと同等
- ・ 始動性能： FTX12-BS同等
- ・ 放置特性： 2年間放置でも充電器で補充電することにより新品の90%以上回復する

		FTZ12S形電池 (開発品)	FTX12-BS形電池 (現行品)	備考	
諸元比較	電池サイズ	長さ×幅×高さ	150mm × 87mm × 110mm	150mm × 87mm × 130mm	高さ20mm減
		容積	1436cc (85%)	1697cc (100%)	容積15%減
	電池質量		約4.1kg	約4.1kg	
初期性能	10時間率容量		11Ah	11Ah	従来FTX12-BS同等の始動性能
	- 10 110A放電	TIME / 5SecV	2m-00s / 10.15V	2m-00s / 10.15V	
	2年間放置後の回復性能	10時間容量回復率	94%		2年間放置でも90%以上の回復性
	高率放電持続時間回復率	93%			
特徴	正極格子に高耐食性合金採用	鉛 - 低カルシウム - 高スズ合金	鉛 - カルシウム - 低スズ合金	放置中及び使用中の腐食を軽減させるために高耐食性合金を採用	
	群溶接方式	C O S方式	バーナー溶接方式	自動車電池同様の群溶接方式を採用し極板上のデットスペースを減少	
	端子部	・ 蓋にインサートされている ・ プッシングと極柱のレーザー溶接 ・ 平板端子 (黄銅)	・ 樹脂巻き鉛端子を蓋に熱溶着 ・ 箱型端子 (鉛)	端子部溶接に、新方式の自動溶接を採用	
	電池状態	液入り充電済み品	即用品 (液無し) 専用電解液添付	・ 注液作業不要 ・ 注液ミス無し ・ 電解液容器不要で環境にやさしい	

(電池事業部 自動車電池技術部 矢吹 修一)