

マレックシリーズがさらに充実！

MAREG Series Further Upgraded!

1995年に発売以来、ご好評を頂いております欧州車高性能バッテリー「マレックシリーズ」に、今回新たに2形式を追加し、ラインアップを全11機種としました。

同シリーズは、弊社の徹底した品質管理の基、国内バッテリーと同様、常にフレッシュなパワーを引き出します。

今回発売した2形式の内容は次の通りです。

■追加形式および主な適合車両

形式		容量 Ah (20HR)	主な適合車両	
EN規格	DIN規格			
565 041 054	56541	65	BMW	318is, 318isA, 320iA, 323i, 325iA, 328i, 525iA, 525iAR
585 024 076	58524	85	BMW	525i, 528i, 530i, 535i, 535iA, 540i, 540iA, 730iA, 735i, 735iL, 740i, 740iA, 740iAL, 745i, 750iL, 840Ci, 850iA, 850CSI, M5
			メルセデスベンツ	C230, C250, E230, E240, E320

■特長

- カルシウム極板採用
⊕⊖極板格子にカルシウム合金を使用しており、最高のMF性能と寿命を發揮します。
- 24カ月または3万kmの製品補償
24カ月または3万km以内（早く到達した基準を採用）で万が一バッテリーの故障があった場合、製品のお取り替えをいたします。
- 補水不要

寿命まで精製水の補充が不要です。

- 取っ手付き
取り付け時に便利な取っ手を付けました。
- インジケーター付き
充電状態と液面状態の目安が一目で分かるインジケーターを装備しています。
- 極性識別赤リング付き
端子の⊕⊖端子を識別しやすいように、プラス端子に赤リングをつけました。
(自動車電池事業部 技術部)



高率放電形制御弁式据置鉛蓄電池

Valve-Regulated Stationary Lead Acid Battery of High Discharge-Rate Performance

コンピュータを核としたIT革命が今進行しています。

これを支えるのが安定した交流電力を供給するUPS (Uninterruptible Power Systems) です。

このUPSには蓄電池が使用されています。

UPSに使用される蓄電池には、高い信頼性、安全性及び経済性が要求されます。

UPSのバックアップ時間は、通常5～10分であるため、蓄電池は高率放電特性(大電流・短時間放電)に優れていることが望ましいことになります。

FVH形は、高率放電特性をMSE形に比べ格段に向上させた蓄電池で、UPSに最も適した蓄電池です。

FVH形をご採用戴くことにより、蓄電池の小形・軽量化が図れ、設置スペースが少なくなります。

■特長

- 優れた高率放電特性

極板表面積の増加、格子形状の変更等による集電効果の向上、セパレータの電気抵抗減などの施策により、高率放電特性が格段に向上しました。(10分間放電可能電流の大きさがMSE形の1.8倍)

- 省スペース
高率放電特性の向上に伴い、適用蓄電池の容量が減少するので、結果として省スペース化が図れます。MSE形に比べて46～100%に減少します。(キュービカル収納の場合の弊社比)
- 施工性の改善
極柱へのナットインサート方式を採用した端子構造なので、締め付け工数が低減しました。

単電池の要項

形式	公称電圧	容量 (Ah)			外形寸法 (約mm)				質量約 (kg)
		10分間率 (定格)	1時間率	10時間率 (参考)	総高さ	箱高さ	長さ	幅	
FVH-200	2	113	170	200	347.5	322.5	106	170	18
FVH-300	2	170	255	300	347.5	322.5	150	170	25



- MSEとの互換性
MSE形と同一寸法の電槽を使用する事により互換性を考慮しています。
- MSEと同等の寿命性能を確保
正極格子の材料を耐食性に優れた合金に変更することにより、高率放電使用でもMSE形と同一の7～9年の期待寿命を実現しました。
(産業電池事業部 技術部)