

# 補修市場向け自動車用バッテリーのフルモデルチェンジ — GOLD シリーズに C-21 特殊合金を採用 —

## Full Model Change of Automotive Batteries for Replacement Market — Applied C-21 Special Alloy to "Gold Series" —

この度、約4年ぶりに補修市場向け自動車用バッテリー各シリーズのフルモデルチェンジを行い、新発売いたしました。

弊社では、1992年に初代 FZ-GOLD, FZ, FD シリーズを発売し、1998年6月に3代目の FZ-GOLD, FZ, FJ シリーズとしてモデルチェンジを行い、専門店、電装店、修理工場、SS 等などのルート向けとして、大変好評を博し、ユーザーに浸透してきました。

今回は、シリーズ名も新たに、補償内容を充実させたラインアップといたしました。

### 1. 新商品名

GOLD シリーズ	(5機種 10タイプ)
HIGH GRADE シリーズ	(26機種 41タイプ)
REGULAR シリーズ	(19機種 31タイプ)

### 2. 発売日

GOLD シリーズ	2002年10月21日
HIGH GRADE シリーズ	2002年6月17日
REGULAR シリーズ	2002年6月17日

### 3. 販路

専門店、電装店、修理工場、SS 等

### 4. 全シリーズの主な特長 (一部機種は除きます)

- ・ 寿命特性に影響を与える「正極板」の製造方法にトラディショナルな「ブックモールド方式」を踏襲。  
ブックモールド方式は、活物質の密着性に優れ極板の伸びに強く、抜群の寿命特性を有した製法です。

† C-21 特殊合金：21世紀を担うリサイクル性に優れ、環境に優しい新型カルシウム合金

- ・ 「インナーラグ」、「ストレートコネクション」を採用。

インナーラグ、ストレートコネクションの採用により、内部抵抗を極限まで低減させたため、始動性能が飛躍的に向上しました。

- ・ 用途を外観で区別

乗用車用（カルシウムタイプ）は、補水がほとんど不要なためトップフラットふたを採用し、トラック・バス等の業務車用（ハイブリッドタイプ）は補水がし易いように6凸ふたを採用しました。

### 5. 各シリーズの特長

#### 5.1 GOLD シリーズ

(5機種 10タイプ 補償：36ヶ月6万km) — 乗用車用途

(主な特長)

- ・ 高い始動性能：インナーラグ仕様、厚型ラジアル格子の採用で集電能力を飛躍的に高め、セル間接続部をストレートコネクションとし、更に袋状低抵抗セパレーターを採用することで、内部抵抗の低減を実現し、高い始動性能を発揮します。
- ・ 長寿命の実現：正極板に新開発の高耐食性 C-21 特殊合金<sup>†</sup>を採用し、更にブックモールド方式を併用したことにより、正極板の劣化を大幅にくい止め、長寿命を実現しました。
- ・ メンテナンスフリー特性の向上：C-21 特殊合金の採用で、自己放電や液減りが少なく、通常一般オーナー車では、寿命に至るまで補水の必要がありません。
- ・ 全形式にインジケーター、取っ手、取付年月日シール、端子キャップを装備しています。

## 5.2 HIGH GRADE シリーズ

(カルシウム 9機種 18タイプ 補償：36ヶ月 6万 km) ——乗用車用途

(ハイブリッド 17機種 23タイプ 補償：24ヶ月 6万 km) ——業務用車両用途 (トラック・バス等)

HIGH GRADE シリーズは、カルシウムタイプを FS、ハイブリッドタイプを FH と形式を区別してラインアップを図っており、ユーザーの使用用途に応じて開発した主力製品です。

### (主な特長)

- ・ 高い始動性能：FSタイプはインナーラグ仕様、厚型ラジアル格子の採用と、セル間接続部をストレート接続とすることで、高い始動性能を発揮します。

- ・ 長寿命の実現：FSタイプは新方式カルシウム合金の採用で弊社従来標準品との比較で約1.6倍 (JIS 軽負荷寿命)、FHタイプはハイブリッドエレメントの採用で、弊社標準カルシウム品比較で約2倍 (JIS 重負荷寿命) の寿命アップを実現しました。

## 5.3 REGULAR シリーズ

(カルシウム 8機種 16タイプ 補償：24ヶ月 4万 km) ——乗用車用途

(ハイブリッド 11機種 15タイプ 補償：18ヶ月 3万 km) ——業務用車両用途 (トラック・バス等)

### (主な特長)

- ・ シンプルな装備で基本性能を重視したスタンダードバッテリーです。



(自動車電池事業部 技術部 緒方有二)