

# 鉄道車両用バッテリー (MT シリーズ)

## MT-Series Train Battery

鉄道車両用のバッテリーには、電源や負荷変動、環境温度の変化、振動や衝撃の印加など厳しい使用条件での信頼性や耐久性が求められ、さらに近年は点検整備の省力化が強く求められています。MT シリーズは保守低減に的を絞って開発した鉄道車両用アルカリバッテリーです。



写真 1 MT 形バッテリーの外観

(産業電池事業部)

### 主な特長

1) 長時間補水不要

極板や電池構造の設計適正化により、減液性能を向上させ、数年間～十数年間にわたり補水を不要としました。

2) 点検・整備が容易

モノブロック構造、新カバー構造などにより、金属露出部をなくし、埃などの進入を防止したため、点検作業時の安全確保、清掃の容易化を実現しました。

3) 長寿命

期待寿命 15 年

4) 高性能

焼結式極板を使用し、短時間放電、低温使用に優れた性能を発揮します。

表 1 MT 形バッテリー要項表

MT シリーズ 形式	公称 電圧 (V)	定格 容量 (Ah)	外形寸法			質量 (約 kg)
			幅 (mm)	長さ (mm)	高さ (mm)	
6M20T	7.2	20	170	255	306	16
6M30T	7.2	30	170	255	306	17
6M40T	7.2	40	170	255	306	18
6M50T	7.2	50	170	255	306	19
6M60T	7.2	60	170	255	306	20
6M70T	7.2	60	170	255	306	21
6M80T	7.2	60	170	255	306	22
6M90T	7.2	80	170	255	306	23
6M100T	7.2	100	170	255	306	24

注) 100V 系は、各形式 12 ヶで構成します