

二輪車用高出力 VRLA 形（制御弁式）バッテリーの ラインアップ拡大

Lineup Expansion of the High Output VRLA Type (Valve Regulated Type) Battery for Motorcycles

オートバイメーカーからは排ガス規制対策や、燃費向上の一環として、二輪車用のバッテリーに対し小型化・高出力化のニーズが強くと求められています。

当社では客先からの要求に応じ、従来の液無し充電済み（ドライ）タイプの高出力化に加え、より小型化が可能な液入り充電済み（ウェット）タイプの開発を行ってきました。

近年は、環境負荷低減の観点から電解液容器が不要のウェットタイプのラインアップが拡大しています。

今回、小型・高出力のウェットタイプバッテリーである FT7B-4、FT9B-4、FT12B-4 を新発売するにあたり、当社の高出力化バッテリーのラインアップを紹介致します。



<最近の小型・高出力化したドライ、ウェットタイプのバッテリー仕様一覧>

	液無し充電済み（ドライ）タイプ				液入り充電済み（ウェット）タイプ			
	FTZ5L-BS	FT12A-BS	FTZ14-BS	FTZ16-BS	FT7B-4	FT9B-4	FT12B-4	FTZ12S
公称電圧 (V)	12	←	←	←	←	←	←	←
外形寸法 (mm)	長さ	113	150	150	150	150	150	150
	幅	70	87	87	87	65	69	87
	高さ	105	105	145	161	93	105	130
液入り質量 (kg)	1.9	3.5	5.0	6.1	2.7	3.5	4.1	4.2
10 時間率容量 (Ah)	4.5	10	14	18	6.5	8	10	11
適合車種	<スズキ> ・アドレス V100 ・アドレス 110 ・DR250	<スズキ> ・スカイウェーブ 250,400 ・ハヤブサ ・GSX-R1000	<カワサキ> ・ZRX1200R ・ZRX1200S	<カワサキ> ・バルカン 1500	<ヤマハ> ・TT250R レイド ・TTR250R レイド ・マジェスティ (~H14)	<ヤマハ> ・マジェスティ (H14~) ・T-MAX ・YZF-R6/R7	<ヤマハ> ・FZ400/R ・XVS400 ・FZS1000 ・YZF-R1	<ホンダ> ・フォルツァ ・シルバーウィング 400,600 ・CBR1100XX
他形式との互換性	FTX5L-BS	—	FTX14-BS	FTH16-BS	—	—	—	—
発売時期(年/月)	H14/2~	H14/11~	H13/5~	H11/4~	H15/8~	H15/8~	H15/8~	H14/9~

(自動車電池事業部 技術部 外崎 直人)