

## 鉄道車両用アルカリ蓄電池「新 MT シリーズ」のご紹介

### New MT-battery Series for Train Application

弊社ではローメンテナンス性を向上させた鉄道車両用蓄電池「MT シリーズ」を発売し、多くのお客様から好評を博してまいりましたが、この度、新しいサイズ品などの追加を行い、「新 MT シリーズ」として発売を開始しましたので、ここにご紹介いたします。

#### 1. 「新 MT シリーズ」の主な特長

「新 MT シリーズ」の特長は以下のとおりです。

- ①10年以上の補水間隔が期待でき、特に MB タイプでは15年以上の補水間隔が期待でき、電池寿命まで補水が実質上不要となります。
- ②低温高率放電特性が優れています。
- ③長寿命性能（期待寿命15年です）

（写真1に「新 MT シリーズ」の外観を示します。）



図1 「新 MT シリーズ」外観  
(左から MB、MA、MTC タイプ)

#### 2. 「新 MT シリーズ」の幅広いラインアップ

「新 MT シリーズ」は小形サイズの MA タイプ、MTC タイプを新たにラインアップに加え、小容量ランクの容積効率と重量効率を向上させ、収納スペースをさらに小さくすることが可能になりました。

表1に「新 MT シリーズ」のラインアップ一覧を示します。

表1 「新 MT シリーズ」のラインアップ

タイプ	形式	定格容量 (Ah)	寸法 (mm)			液入り質量 (約 kg)	容積効率 (Wh/dm <sup>3</sup> )
			L	W	H		
MA	6M20A	20	230	115	276	10	19.7
	6M30A	30				11	29.6
	6M40A	40				12	39.5
	6M50A	50				13	49.3
MB	6M20B	20	255	170	306	15	10.9
	6M30B	30				16	16.3
	6M40B	40				17	21.7
	6M50B	50				18	27.1
	6M60B	60				19	32.6
	6M70B	70				20	38.0
	6M80B	80				21	43.4
	6M90B	90				22	48.8
6M100B	100	23	54.3				
MTC	6M20TC	20			235	12	14.1
	6M30TC	30				13	21.2
	6M40TC	40				14	28.3
	6M50TC	50				15	35.3

#### 3. 「新 MT シリーズ」の納入状況

「新 MT シリーズ」は JR 東日本殿房総新特急車両に採用された他、現在まで名古屋鉄道(株)殿、東京地下鉄(株)殿、東京都交通局殿、大阪市交通局殿、東武鉄道(株)殿へ納入いたしました。

以上、「新 MT シリーズ」は、メンテナンスを低減した画期的な鉄道車両用アルカリ蓄電池としてお客様の満足度を必ず高め、ますます採用が増えるものと確信しております。

(産業機器事業部 アルカリ電池部 石川 幸嗣)