

二輪用 FTZ10S 形制御弁式電池の紹介

Valve-Regulated Battery for Motorcycles “FTZ10S”

この度、二輪車用制御弁式電池の液入り充電済みタイプとして新たに FTZ10S を開発しラインアップいたしました。

この電池は、新車メーカーと共同開発した大形サイズ FTZ12S と同じタイプとなります。現行の即用タイプと異なり、工場出荷時からすでに注液、充電されており、車両搭載後、直ぐにエンジン始動が可能な状態となっております。また、活物質質量、液量バランス、極板活物質の活性化について最適化を図り、長期放置のタフネス性を向上させています。

以下に現行即用品との比較を示します。本開発品は 2004 年 10 月から新車メーカーに納入しております。



		FTZ10S 形電池 (開発品)	FTX9-BS 形電池 (現行品)	備考	
諸元比較	電池サイズ	長さ×幅×高さ	150mm × 87mm × 93mm	高さ 12mm 減	
		容積	1214cc (89%)	1370cc (100%)	容積 11%減
電池質量		約 3.2kg	約 3.0kg		
初期性能	10 時間率容量	8.6Ah	8.0Ah	現行 FTX9-BS 以上の始動性能	
	−10℃・100A 放電	5 秒目電圧	10.2V		10.0V
		持続時間	1m-45s		1m-20s
特徴	正極格子に高耐食性合金採用		鉛 - 低カルシウム - 高スズ合金	放置中及び使用中の腐食を軽減させるために高耐食性合金を採用	
	群溶接方式		COS 方式	自動車電池同様の群溶接方式を採用し極板上のデットスペースを減少	
	端子部		平板端子 (黄銅)	箱型端子 (鉛)	端子部溶接に新方式の自動溶接を採用
	電池状態		液入り充電済み品	即用品 ※専用電解液添付	<ul style="list-style-type: none"> ・注液作業不要 ・使用済み電解液容器が廃棄不要で環境に優しい ・液入り充電済みタイプで長期放置タフネス性アップ

(自動車電池事業部 技術部 水野 隆司)