

広州地下鉄 4号、5号線に MT 型蓄電池を納入

The MT-Batteris have been Delivered to Guangzhou Metro Line 4 and Line 5

中国では、産業・経済の急発展に伴い、都市内及び都市間の交通需要増大に対応するため、各地で鉄道の整備が進められています。広州市でも、2010年に開催されるアジア競技大会に向けて総延長225 kmの地下鉄を建設予定で、弊社はそのうち4号線と5号線の車両に搭載される蓄電池を受注し、2005年9月に技術援助契約を締結した青島亞通達鐵路設備有限公司殿を介し納入を開始しました。

この車両は、中国では初めての車輪式リニアモーター駆動の地下鉄車両（リニアメトロ車両）で、リ

ニアメトロ車両では世界最速となる90km/hの性能を持ち、2010年までに計300両（75編成）が製作されます。

採用頂いた蓄電池は、ローメンテナンスをコンセプトに製品化した国内でも多くの実績を持つモノブロック MT 形蓄電池で、極めて長い補水間隔と保守作業の容易性に加え、優れた低温特性等を実現しています。

弊社は豊富な中国鉄道市場への第一歩を踏み出し、今後の拡販展開へ対応していきます。

