

二輪用 FTZ9-BS 形制御弁式電池の紹介

Valve-Regulated Battery for Motorcycles “FTZ9-BS”

弊社の二輪車用制御弁式電池「FT シリーズ」に新たに FTZ9-BS を開発しラインアップいたしました。

この電池は、現行の FTX9-BS の高性能タイプとなります。FTZ9-BS は、FT シリーズで培われた小形・高始動・耐溢液性能などの技術の他にシミュレーション技術を駆使し、特に中型二輪車の高容量・高性能化に応えるべく開発された電池です。

以下に現行品との比較を示します。

本開発品は 2006 年 2 月から新車メーカー殿に納入しております。

【特長】

- ①シミュレーション技術により格子形状を適正化した結果、現行品対比で -10°C ・100A 放電時の電圧をアップさせています。
- ②蓋の防沫構造を改良し、耐溢液性能を向上させております。



		FTZ9-BS 形電池 (開発品)	FTX9-BS 形電池 (現行品)	備考	
諸元比較	公称電圧	12V	←	—	
	電池サイズ	長さ×幅×高さ	150mm × 87mm × 105mm	←	—
	電池質量		約 3.3kg	約 3.0kg	—
初期性能	10 時間率容量	9.3Ah	8.0Ah	現行 FTX9-BS 以上の始動性能	
	-10°C ・100A 放電	5 秒目電圧	10.3V		10.0V
		持続時間	1m - 35s		1m - 20s
特長	正極・負極格子形状	耳下集電部の改良及び格子太型化	—	シミュレーション技術による格子形状適正化	
	耐溢液性能	端子下向き 90 度 端子上向き 90 度 それぞれ液漏れなし	端子下向き 90 度 端子上向き 30 度 それぞれ液漏れなし	排気孔位置、防沫構造を改良し耐溢液性能を改善	

(自動車電池事業部 技術部)