

二輪用 FTZ7S 形制御弁式電池の紹介

Valve-Regulated Battery for Motorcycles “FTZ7S”

この度、二輪車用制御弁式電池の液入り充電済みタイプとして新たに FTZ7S を開発しラインアップいたしました。

この電池は、新車メーカー殿と共同開発した大形サイズ FTZ10S と同じタイプとなります。現行の即用タイプと異なり、工場出荷時からすでに注液、充電されており、車両搭載後、直ぐにエンジン始動が可能な状態となっております。また、活物質質量、液量バランス、極板活物質の活性化について最適化を図り、長期放置のタフネス性を向上させています。

以下に現行即用品との比較を示します。



		FTZ7S 形電池 (開発品)	FTX5L-BS 形電池 (現行品)	備考	
諸元比較	電池サイズ	長さ×幅×高さ 114mm × 71mm × 106mm	113mm × 70mm × 105mm	—	
	電池質量	約 3.2kg	約 3.0kg	—	
初期性能	10 時間率容量	6.0Ah	4.5Ah	—	
	-10°C・50A 放電	5 秒目電圧	10.85V		10.10V
		持続時間	2m-20s		1m-40s
特徴	正極格子に高耐食性合金採用	高耐食性合金	—	<ul style="list-style-type: none"> ・注液作業不要 ・使用済み電解液容器が廃棄不要で環境に優しい ・液入り充電済みタイプで長期放置タフネス性アップ 	
	電池状態	液入り充電済み品	即用品 ※専用電解液添付		

(自動車電池事業部 技術部)