

二重蓋電池の開発

Development of double lid battery

近年自動車の法点検が緩和され、益々ユーザーの点検という言葉が薄れて来ている時代に、バッテリーの液面チェックは殆ど実施されないのが現状です。こういった環境の中、液を補充しなくても大丈夫という二重蓋構造バッテリー（セミシールドタイプ）が一般ユーザーに注目されております。当社として独自のコンセプトで二重蓋電池を開発し'08年7月に市場投入しましたので、概要をご紹介します。

本商品は当社技術を結集し、安心設計、高容量化、利便性の向上を目指した商品です。新開発の二重蓋構造の採用により、ハンドリング時の高い難漏性を確保し、減液を大幅に抑制することで、業界初の無補水補償を取り入れております。また、高い始動性を有し、メンテナンスフリー性に優れることはもちろん、高温耐久性に優れたC-21特殊合金を採用しました。更に環境に配慮し、資源を無駄なく使う観点より、ラベルの下に補水用の栓が装着されており、電池本来の寿命までお使い頂けます。

高級品として満足して頂ける“質”を高めた当社の自信作です。

*減液抑制のメカニズムは図1をご参照下さい。

【特長】

- 業界初、「補償期間内無補水補償」
- C-21特殊合金採用により高温耐久性向上
- 特殊二重蓋構造によるハンドリング時の高難漏性
- 当社最高級ランク性能
- 補償後は補水して使用できる構造

■要項表（5機種10タイプのラインナップ）

形式	電圧 (V)	容量 (Ah)	外形寸法 (mm)				液入り質量 (約 Kg)	アクセサリ
			総高	箱高	幅	長さ		
46B19R/L	12	34	227	200	125	185	9.7	防爆フィルター 取っ手 インジケーター 端子保護キャップ
70B24R/L		44	227	200	126	236	12.6	
85D23R/L		56	225	200	169	230	15.9	
110D26R/L		64	225	200	170	257	18.5	
125D31R/L		74	225	200	171	304	22.5	

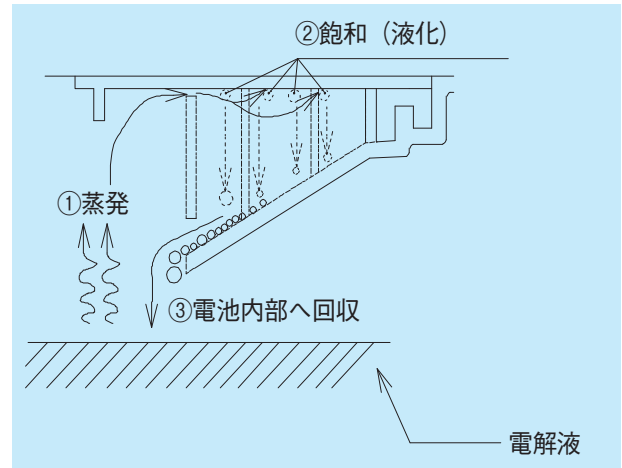


図1 還流のメカニズム

*蒸発した水分が二重蓋の上面で飽和（結露）し、二重蓋の底面を伝って電池内部へ戻る

①→②→③を繰り返すことで電解液が減るのを抑制
【3年8万Km補償】（補償期間内無補水補償）



二重蓋電池及び梱包箱外観（電池形式：46B19L）
【3年8万Km補償】（補償期間内無補水補償）