

アフターマーケット向けハイブリッド車用補機・ アイドリングストップ車用バッテリーの紹介

Introduction of Sub Battery for Hybrid Car and Battery for Idle Reduction Car for Aftermarket

2012年6月に、ハイブリッド車用補機・アイドリングストップ車用バッテリー (ECHNO [エクノ] HV・IS) をアフターマーケット向けに発売致しました。

近年、地球温暖化対策の一つとして、CO₂の排出抑制は世界的規模での重要課題です。

燃費規制の動きとして、国内では2015年燃費基準により2004年度の実績(乗用車)と比較して平均23.5%燃費改善するよう義務づけられています。このような背景から、自動車メーカーはアイドリングストップ車、ハイブリッド車などCO₂排出量を抑制し、燃費を改善する環境対応車を次々に市場投入しています。当社は、このようなニーズに応えるため、新たな電池を開発しました。

1. 商品名

ハイブリッド車用補機バッテリー

ECHNO [エクノ] HV

2機種3タイプ

S34B20L、S34B20R、S46B24R

アイドリングストップ車用バッテリー

ECHNO [エクノ] IS

2機種2タイプ

N-55、Q-85

2. 商品特長

ハイブリッド車用補機バッテリー

ECHNO [エクノ] HV

①専用排気構造の採用

充電中に発生したガスを車外に排出できるよう専用の排気構造を採用しました。

②防爆フィルターの採用

防爆フィルター付きの蓋を採用したことで、外部からのスパーク(火花)による引火を防ぐことができます。

③シール形バッテリーの採用

充電中に発生する酸素ガスを負極で反応吸収する機能を有しています。

原理的に使用中の電解液減少がなく液量の点検や補水が不要です。

④容量UP

正極活物質質量及び液量の適正化により容量をアップしました。容量アップにより車両使用頻度が少ない場合や停車中の暗電流による放電状態で放置されても、高い残存容量を維持しています。

アイドリングストップ車用バッテリー

ECHNO [エクノ] IS

①高密度ペースト採用

充放電の繰り返しにより発生する活物質粒子間の結合力低下による劣化を抑制し、寿命性能向上を目的に高密度ペーストを採用しました。

②充電受入性UP

負極活物質添加剤の最適化により、充電受入性従来品比約50%アップを実現しました。

③C21特殊合金採用

高耐食性C21合金採用により、高温の環境下における耐久性の向上を図りました。

④寿命性能UP

添加剤及び高密度ペースト、C21特殊合金の採用により、極板の劣化を抑制し、寿命性能を向上させました。



ECHNO

エクノHV



ECHNO

エクノIS



3. ブランドコンセプト

ECO × TECHNOLOGY → ECHNO [エクノ]
 ～「エコロジー」と「テクノロジー」が
 軽やかに融合した世界～

環境に配慮した自動車の普及が進み、カーバッテリーは新たな時代へと突入しようとしています。古河電池の環境配慮型自動車対応バッテリーECHNO [エクノ]は、最先端の高度な技術を集結させ、社会のニーズと共に進化し続けます。

4. デザインコンセプト

コーポレートカラーであるブルーを基調に、「三角矢印」をシンボルとし、矢印の連なりで、新たな時代へと突き進む「推進力」表現しています。新時代の幕開けを予感させる夜空に輝く星は、ECHNO [エクノ]に集結された、技術の数々を表しています。

5. 補償期間

18ヶ月または3万 km

6. 販売ルート

専門店、電装店、修理工場、SS、量販店、CS等

(自動車営業統括部 市販営業部)