

ホンダ ステップワゴンが N-55 液式 UltraBattery を搭載

HONDA STEPWGN Powered by the N-55 Flooded-type UltraBattery

当社が開発したN-55 液式 UltraBattery が新型「ホンダ ステップワゴン」に搭載されています。ステップワゴンは本田技研工業株式会社が2015年4月に発売したアイドリングストップシステムを備えた低燃費車です。

アイドリングストップ車用電池では、優れた充電受け入れ性能と高い充放電耐久性能が求められます。これらの要求に応えるために、新製品であるN-55 液式 UltraBattery では、負極板改善の取り組みとして、負極表面にキャパシタ層を設けることにより、充電受け入れ性を向上させています。これにより、充電不足になりやすく、かつPSOC（部分充電状態）で使用されることが多いアイドリングストップ環境下においても、負極のサルフェーションを抑制することが可能となり、負極の耐久性が大幅に改善されています。また、正極板改善の取り組みとしては、正極活物質の高密度化及び、正極格子のファインメッシュ化と高耐久性合金「C-21 合金」の採用により、正極の耐久性を向上させ、正極活物質の軟化・脱落や格子のグロースを抑制しています。

これらの優れた電池技術を取り入れたN-55 液式 UltraBattery は、ステップワゴンの燃費改善と地球温暖化の原因の一つとされるCO₂の排出低減に貢献しています。

当社は、今後も高い電池技術力を通して、人と車と地球環境が調和した社会の実現に貢献していきます。

表1 N-55 液式 UltraBattery の仕様

型式	N-55	
公称電圧	12 V	
質量	約13.6 kg	
寸法	総高さ	224 mm
	箱高さ	200 mm
	長さ	236 mm
	幅	128 mm



図1 N-55 液式 UltraBattery の外観



図2 ホンダ ステップワゴン スパーダの外観